

## Поправка № 6 к основному тексту ЕСТР

Основные изменения ЕСТР согласно поправке №6, вступившей в силу с 21 сентября 2010 года,

которые необходимо учесть автоперевозчикам в своей деятельности.

1. Утверждена форма "**бланк подтверждения деятельности водителя**" (см. Приложение №1)

и правила ее заполнения, которая до этого момента была обязательна только в странах ЕС (Постановление №561/2006 (ЕС)). Все данные в этой форме должны быть напечатаны латинскими буквами, без помарок и исправлений; место, где была заполнена форма, дата и подписи руководителя и водителя должны быть проставлены в момент ее заполнения.

2. Уточнены понятия "отдыха" и "перерывов".

Под **отдыхом** понимается: - *любой непрерывный период, в течение которого водитель может свободно располагать своим временем. Водитель может использовать спальное место, оборудованное в машине, только во время стоянки и только для ежедневного или сокращенного еженедельного отдыха.*

Под **перерывом** понимается: - *любой период, в течение которого водитель не может управлять транспортным средством или выполнять любую другую работу и который используется исключительно для восстановления сил.*

3. Уточнено понятие "ежедневного периода отдыха", изменено правило разбиения этого периода на два интервала с утвержденной последовательностью их применения, изменены требования к сокращенному отдыху.

Под **нормальным ежедневным периодом отдыха** понимается: - *любой период отдыха продолжительностью не менее 11 часов. В качестве альтернативного варианта этот нормальный ежедневный период отдыха может быть разбит на два периода, первый из которых должен быть непрерывным периодом продолжительностью не менее 3 часов и второй - непрерывным периодом продолжительностью не менее 9 часов. При работе экипажа каждый из водителей за период не более 30 часов должен иметь период отдыха не менее 9 часов;*

Под **сокращенным ежедневным периодом отдыха** понимается: - *любой период отдыха продолжительностью не менее 9 часов и может использоваться не более 3-х раз за неделю. Компенсация при этом не требуется.*

4. Уточнено понятие "еженедельного периода отдыха", а для экипажа изменен норматив продолжительности этого вида отдыха.

Под **нормальным еженедельным периодом отдыха** понимается: - *любой период отдыха продолжительностью не менее 45 часов.*

Под **сокращенным еженедельным периодом отдыха** понимается: - *любой период отдыха продолжительностью менее 45 часов, который может быть сокращен минимум до 24 последовательных часов и может быть использован только 1 раз за любые две*  
Приложение №1

## ДОБАВЛЕНИЕ 3 ПРИЛОЖЕНИЯ К ЕСТР

### ATTESTATION OF ACTIVITIES\* / FORMULAIRE D'ATTESTATION D'ACTIVITÉS\*

#### БЛАНК ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ\*

(Регламент 561/2006 (ЕС) или ЕСТР\*\*)/ (REGULATION (EC) 561/2006 OR THE AETR\*\*)

Заполнить печатными латинскими буквами и подписать до рейса/ To be filled in by typing in Latin characters and signed before a journey

Приложить к записям контрольного устройства, которые должны сохраняться/ To be kept with the original control device records wherever they are required to be kept

Подделка бланка подтверждения является правонарушением/ False attestations constitute an infringement

Часть, подлежащая заполнению предприятием (Part to be filled in by the undertaking)

1. Название предприятия /Name of the undertaking

.....

2. Улица, почтовый индекс, город/Street address, postal code, city

.....

Страна/Country:

3. Номер телефона (включая международный код)/Telephone number (including international prefix).....

4. Номер факса (включая международный код)/Fax number (including international prefix).....

5. Адрес электронной почты/e-mail address:

.....

Я, нижеподписавшийся (I, the undersigned):

6. Фамилия и имя/ Name and first name:

.....

7. Должность на предприятии/Position in the undertaking:.....

заявляю, что водитель/declare that the driver :

8. Фамилия и имя/Name and first name:

.....

9. Дата рождения: (день/месяц/год)/ Date of birth (day/month/year):.....

10. Номер водительского удостоверения или удостоверения личности или паспорта/Driving licence or identity card or passport number

.....

.....

11. Начал работать на предприятии с (день/месяц/год)/ who has started to work at the undertaking on (day/month/year)

..... в течение периода/for the period:

12. с (час/день/месяц/год)/ from (day/month/year):

.....

13. по (час/день/месяц/год)/ to (day/month/year):

.....

14.  находился в отпуске по болезни\*\*\*/ was on sick leave

15.  находился в ежегодном отпуске \*\*\*/ was on annual leave)

16.  находился в отпуске или на отдыхе\*\*\*/was on leave or rest

17.  управлял транспортным средством, не подпадающим под действие положений Регламента (ЕС) 561/2006 или ЕСТР\*\*\*/drove a vehicle exempted from the scope of the Regulation(ЕС) 561/2006 or the AETR

18.  выполнял другую работу, отличную от управления транспортным средством, \*\*\*/was performing any work other than driving of a vehicle

19.  был в ожидании\*\*\*/was available

20. Место/Place:.....Дата/date: .....

Подпись/signature

21. Я, нижеподписавшийся, водитель, подтверждаю, что в течение указанного выше периода не управлял транспортным средством, подпадающим под действие положений Регламента 561/2006 (ЕС) или ЕСТР.

(I, the driver, confirm that I have not been driving a vehicle falling under the scope of the (EC) Regulation 561/2006 or AETR during the period mentioned above).

22. Место/Place: ..... Дата/date: .....

Подпись водителя/signature of the driver

**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СОГЛАСНО ПОСТАНОВЛЕНИЮ (ЕС)  
№ 561/2006**

**ИЛИ**

**ЕВРОПЕЙСКОМУ СОГЛАШЕНИЮ, КАСАЮЩЕМУСЯ РАБОТЫ ЭКИПАЖЕЙ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРОИЗВОДЯЩИХ МЕЖДУНАРОДНЫЕ  
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ (ЕСТР) (\*)**

*Данный документ должен быть заполнен в печатном виде и подписан перед рейсом,  
для предоставления совместно с оригинальными записями тахографа, где бы они не  
потребовались.*

*Ложные подтверждения являются нарушением.*

1. Наименование предприятия: \_\_\_\_\_
2. Улица, Почтовый индекс, Город, Страна:  
\_\_\_\_\_
3. Номер телефона (включая код страны и города): \_\_\_\_\_
4. Номер факса (включая код страны и города): \_\_\_\_\_
5. Электронный адрес с (E-mail): \_\_\_\_\_

Я, нижеподписавшийся

6. Фамилия: \_\_\_\_\_
7. Должность на предприятии: \_\_\_\_\_

заявляю, что данный водитель

8. Фамилия: \_\_\_\_\_
9. Дата рождения: \_\_\_\_\_
10. Номер водительского удостоверения или номер карты водителя, или номер  
паспорта: \_\_\_\_\_

в течение периода

11. с (время-день-месяц-год): \_\_\_\_\_
12. по (время-день-месяц-год): \_\_\_\_\_
13.  болел (с предоставлением больничного листа) (\*\*),
14.  был в ежегодном отпуске (\*\*),
15.  управлял автомобилем в случаях, не оговоренных правилами  
Постановления (ЕС) №561/2006 или ЕСТР (\*\*).

16. За предприятие: место \_\_\_\_\_, дата \_\_\_\_\_, подпись \_\_\_\_\_

17. Я, водитель, подтверждаю, что я не управлял автомобилем, подпадающим под требования Постановления (ЕС) №561/2006 или ЕСТР в течение периода, упомянутого выше.

18. Место \_\_\_\_\_, дата \_\_\_\_\_, подпись водителя \_\_\_\_\_

(\* ) Эта форма доступна в электронном или печатном виде на страничке Интернета [es.euroga.eu](http://es.euroga.eu).

(\*\* ) Может быть указан только один из пунктов 13, 14, или 15.